

(Návrh)

ZÁKON

z 2021,

ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v pôsobnosti Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky v súvislosti s ochorením COVID-19 v cestnej doprave

Národná rada Slovenskej republiky sa uzniesla na tomto zákone:

Čl. I

Zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 653/2007 Z. z., nález Ústavného súdu Slovenskej republiky č. 81/2008 Z. z., zákona č. 188/2009 Z. z., zákona č. 192/2009 Z. z., zákona č. 144/2010 Z. z., zákona č. 317/2012 Z. z., zákona č. 345/2012 Z. z., zákona č. 180/2013 Z. z., zákona č. 387/2015 Z. z., zákona č. 177/2018 Z. z. a zákona č. 386/2019 Z. z. sa dopĺňa takto:

1. V § 12 sa odsek 1 dopĺňa písmenom j), ktoré znie:
„j) môže poskytnúť príspevok na podporu prevádzkovateľov autoškôl v súvislosti so zmiernením negatívnych následkov pandémie, ktorá vznikla z dôvodu ochorenia COVID-19.“.
2. § 22d sa dopĺňa odsekom 4, ktorý znie:
„(4) Lehota na trvanie vodičského kurzu počas krízovej situácie neplynie.“.
3. Za § 22d sa vkladá § 22e, ktorý vrátane nadpisu znie:

„§ 22e

Príspevok na zmiernenie negatívnych následkov pandémie COVID-19

- (1) Ministerstvo dopravy môže v príslušnom rozpočtovom roku najneskôr do 31. decembra 2021 poskytnúť zo svojej rozpočtovej kapitoly príspevok podľa § 12 ods. 1 písm. j) na podporu prevádzkovateľov autoškôl v súvislosti so zmiernením negatívnych následkov pandémie, ktorá vznikla z dôvodu ochorenia COVID-19. Príspevok možno poskytnúť fyzickej osobe alebo právnickej osobe prevádzkujúcej autoškolu v súlade so schémou štátnej pomoci alebo minimálnej pomoci podľa osobitného predpisu¹⁷⁾ na podporu podnikov prevádzkujúcich autoškoly.
- (2) Ministerstvo dopravy môže vytvoriť schému štátnej pomoci alebo schému minimálnej pomoci podľa osobitného predpisu¹⁷⁾ na podporu podnikov prevádzkujúcich autoškoly, ktoré budú financované z rozpočtovej kapitoly ministerstva dopravy.
- (3) Ministerstvo dopravy pripraví a zašle prostredníctvom Protimonopolného úradu Slovenskej republiky Komisii na notifikáciu schému štátnej pomoci¹⁸⁾ podnikom prevádzkujúcim autoškoly, alebo pripraví a zašle Protimonopolnému úradu Slovenskej republiky žiadosť o stanovisko k schéme minimálnej pomoci na podporu podnikov prevádzkujúcich autoškoly určenej na náhradu škody spôsobenej mimoriadnymi udalosťami.“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 17 a 18 znejú:

„¹⁷⁾ Napríklad čl. 107 a 108 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, zákon č. 358/2015 Z. z. o úprave niektorých vzťahov v oblasti štátnej pomoci a minimálnej pomoci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o štátnej pomoci).

¹⁸⁾ Čl. 107 a 108 Zmluvy o fungovaní Európskej únie.“.

Čl. II

Zákon č. 280/2006 Z. z. o povinnej základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku niektorých vodičov v znení zákona č. 653/2007 Z. z., zákona č. 188/2009 Z. z., zákona č. 345/2012 Z. z., zákona č. 180/2013 Z. z., zákona č. 35/2014 Z. z., zákona č. 387/2015 Z. z., zákona č. 177/2018 Z. z., zákona č. 83/2019 Z. z. a zákona č. 386/2019 Z. z. sa dopĺňa takto:

1. V § 11a sa odsek 1 dopĺňa písmenom f), ktoré znie:
„f) môže poskytnúť príspevok na podporu prevádzkovateľov školiacich stredísk v súvislosti so zmiernením negatívnych následkov pandémie, ktorá vznikla z dôvodu ochorenia COVID-19.“.
2. Doterajší text § 13e sa označuje ako odsek 1 a dopĺňa sa odsekom 2, ktorý znie:
„(2) Počas krízovej situácie možno predpísaný počet vyučovacích hodín výučby teórie v kurzoch základnej kvalifikácie podľa prílohy č. 1 oddielu 2, predpísaný počet vyučovacích hodín výučby teórie v kurzoch zrýchlenej základnej kvalifikácie podľa prílohy č. 1 oddielu 3 a predpísaný počet vyučovacích hodín výučby teórie v kurzoch pravidelného výcviku podľa prílohy č. 1 oddielu 4 nahradiť v rozsahu 100 % individuálne s lektorom školiaceho strediska dištančnou formou alebo e-learningom.“.
3. Za § 13e sa vkladá § 13f, ktorý vrátane nadpisu znie:

„§ 13f

Príspevok na zmiernenie negatívnych následkov pandémie COVID-19

- (1) Ministerstvo dopravy môže v príslušnom rozpočtovom roku najneskôr do 31. decembra 2021 poskytnúť zo svojej rozpočtovej kapitoly príspevok podľa § 11a ods. 1 písm. f) na podporu prevádzkovateľov školiacich stredísk v súvislosti so zmiernením negatívnych následkov pandémie, ktorá vznikla z dôvodu ochorenia COVID-19. Príspevok možno poskytnúť fyzickej osobe alebo právnickej osobe prevádzkujúcej školiace stredisko v súlade so schémou štátnej pomoci alebo minimálnej pomoci podľa osobitného predpisu^{7a)} na podporu podnikov prevádzkujúcich školiace stredisko.
- (2) Ministerstvo dopravy môže vytvoriť schémy štátnej pomoci alebo schémy minimálnej pomoci podľa osobitného predpisu^{7a)} na podporu podnikov prevádzkujúcich školiace stredisko, ktoré budú financované z rozpočtovej kapitoly ministerstva dopravy.
- (3) Ministerstvo dopravy pripraví a zašle prostredníctvom Protimonopolného úradu Slovenskej republiky Komisii na notifikáciu schému štátnej pomoci^{7b)} podnikom prevádzkujúcim školiace stredisko, alebo pripraví a zašle Protimonopolnému úradu Slovenskej republiky žiadosť o stanovisko k schéme minimálnej pomoci na podporu podnikov prevádzkujúcich školiace stredisko určenej na náhradu škody spôsobenej mimoriadnymi udalosťami.“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 7a a 7b znejú:

„^{7a)} Napríklad čl. 107 a 108 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, zákon č. 358/2015 Z. z. o úprave niektorých vzťahov v oblasti štátnej pomoci a minimálnej pomoci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o štátnej pomoci).

^{7b)} Čl. 107 a 108 Zmluvy o fungovaní Európskej únie.“.

Čl. III

Zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení zákona č. 317/2012 Z. z., zákona č. 345/2012 Z. z., zákona č. 133/2013 Z. z., zákona č. 180/2013 Z. z., zákona č. 388/2013 Z. z., zákona č. 123/2015 Z. z., zákona č. 259/2015 Z. z., zákona č. 387/2015 Z. z., zákona č. 91/2016 Z. z., zákona č. 305/2016 Z. z., zákona č. 176/2017 Z. z., zákona č. 177/2018 Z. z., zákona č. 9/2019 Z. z., zákona č. 35/2019 Z. z., zákona č. 55/2019 Z. z., zákona č. 83/2019 Z. z., zákona č. 146/2019 Z. z. a zákona č. 390/2019 Z. z. sa dopĺňa takto:

1. V § 41 sa odsek 1 dopĺňa písmenom z), ktoré znie:
„z) môže poskytnúť príspevok na podporu prevádzkovateľov taxislužby, prevádzkovateľov pravidelnej osobnej dopravy alebo prevádzkovateľov nákladnej cestnej dopravy v súvislosti so zmiernením negatívnych následkov pandémie, ktorá vznikla z dôvodu ochorenia COVID-19.“.
2. § 56h sa dopĺňa odsekom 3, ktorý znie:
„(3) Počas krízovej situácie je dopravný správny orgán oprávnený na základe žiadosti dopravcu alebo na základe opatrenia alebo rozhodnutia orgánu krízového riadenia⁶⁸⁾ pozastaviť v cestovnom poriadku konkrétny spoj alebo všetky spoje na pravidelnej medzinárodnej autobusovej linke, ako aj toto pozastavenie opätovne obnoviť.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 68 znie:

„⁶⁸⁾ § 3 zákona č. 387/2002 Z. z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu v znení neskorších predpisov.“.

3. Za § 56h sa vkladá § 56i, ktorý vrátane nadpisu znie:

„§ 56i

Príspevok na zmiernenie negatívnych následkov pandémie COVID-19

- (1) Ministerstvo môže v príslušnom rozpočtovom roku najneskôr do 31. decembra 2021 poskytnúť zo svojej rozpočtovej kapitoly príspevok podľa § 41 ods. 1 písm. z) na podporu prevádzkovateľov taxislužby, prevádzkovateľov pravidelnej osobnej dopravy alebo prevádzkovateľov nákladnej cestnej dopravy v súvislosti so zmiernením negatívnych následkov pandémie, ktorá vznikla z dôvodu ochorenia COVID-19. Príspevok možno poskytnúť fyzickej osobe alebo právnickej osobe prevádzkujúcej taxislužbu, pravidelnú osobnú dopravu alebo nákladnú cestnú dopravu v súlade so schémou štátnej pomoci alebo minimálnej pomoci podľa osobitného predpisu⁶⁹⁾ na podporu podnikov prevádzkujúcich taxislužbu, pravidelnú osobnú dopravu alebo nákladnú cestnú dopravu.
- (2) Ministerstvo môže vytvoriť schémy štátnej pomoci alebo schémy minimálnej pomoci podľa osobitného predpisu⁶⁹⁾ na podporu podnikov prevádzkujúcich taxislužbu, pravidelnú osobnú

dopravu alebo nákladnú cestnú dopravu, ktoré budú financované z rozpočtovej kapitoly ministerstva.

- (3) Ministerstvo pripraví a zašle prostredníctvom Protimonopolného úradu Slovenskej republiky Komisii na notifikáciu schému štátnej pomoci⁷⁰⁾ podnikom prevádzkujúcim taxislužbu, pravidelnú osobnú dopravu alebo nákladnú cestnú dopravu, alebo pripraví a zašle Protimonopolnému úradu Slovenskej republiky žiadosť o stanovisko k schéme minimálnej pomoci na podporu podnikov prevádzkujúcich taxislužbu, pravidelnú osobnú dopravu alebo nákladnú cestnú dopravu určenej na náhradu škody spôsobenej mimoriadnymi udalosťami.”.

Poznámky pod čiarou k odkazom 69 a 70 znejú:

„⁶⁹⁾ Napríklad čl. 107 a 108 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, zákon č. 358/2015 Z. z.

⁷⁰⁾ Čl. 107 a 108 Zmluvy o fungovaní Európskej únie.“.

Čl. IV

Zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 364/2019 Z. z., zákona č. 90/2020 Z. z., zákona č. 198/2020 Z. z., zákona č. 257/2020 Z. z. a zákona č. 418/2020 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 170 ods. 18 sa slovo „mája“ nahrádza slovom „novembra“.
2. V § 170b ods. 6 sa na konci pripája táto veta: „Predĺženie platnosti podľa prvej vety sa vzťahuje aj na prípad, ak platnosť osvedčenia uplynie alebo uplynula do troch mesiacov od odvolania krízovej situácie.“.
3. V § 170b ods. 7 a 8 sa na konci pripája táto veta: „Predĺženie platnosti podľa prvej vety sa vzťahuje aj na prípad, ak platnosť povolenia uplynie alebo uplynula do troch mesiacov od odvolania krízovej situácie.“.

Čl. V

Tento zákon nadobúda účinnosť dňom vyhlásenia.